

ಶ್ರೀ ವಿ. ವಿ. ವಾಯ್.—ಬೆಳ್ಳೆಟ್ಟಿ ಹಾಲಗಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ನಿಂದ ರಾಣಬೆನ್ನೂರು, ಹಾವೇರಿ ಮುಂತಾದ ಜಾಗಗಳಿಗೆ ಹೋಗಲು ಸಮರ್ಪಕ ರಸ್ತೆ ಇದೆ. ಅದೇ ಬಿಜ್ಜೂರು ಮುಂದೆ ದೊಡ್ಡ ಹಳ್ಳವಿದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಿಸಿ ಸಂಪರ್ಕ ವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ —ಬಿಜ್ಜೂರು ಹಳ್ಳಿ ಇದು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ಗೆ ಸೇರಿದ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲ ಎರಡನೆಯದು ಬಾಳೆ ಹೊಸೂರು ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರಸ್ತೆ ಇದು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲದೇ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಬೇರೆ ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿ ಸಾಧ್ಯಸಾಧ್ಯತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಬಿಜ್ಜೂರು ನಾಲೆ ಇದು 400 ಅಡಿ ಉದ್ದವಿದೆ, ಇದಕ್ಕೆ 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ನಿಂದ ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ಒಂದು ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಾದರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಇರುವುದಾದರೆ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ವಿ. ವಾಯ್.—ಅದನ್ನು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ.ಗೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಿಕೊಂಡು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ —ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡುವುದಾದರೆ ಕೆಲವು ವಿಫೇಯಕಗಳು ಉಂಟು ಅದನ್ನು ನಿಮಗೂ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಆ ಚಾಕಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಬಂದರೆ ಅದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡೋಣ.

**Mavinkere Aqueduct of Hemavathi Left Bank Canal*

317. SRI H. D. DEVE GOWDA (Holenarasipur)—

Will the Chief Minister be pleased to state :—

(a) when the work of Mavinkere Aqueduct on the Hemavathi Left Bank Channel was sanctioned ;

(b) the sanctioned outlay ;

(c) whether any agency has been fixed for the execution of the said work after calling for tenders ;

(d) if so, the tendered amount and the stipulated time for the completion of the work as per tender notification ;

(e) the actual progress achieved so far ;

(f) whether it is a fact that the progress of the scheme has been slowed down due to non-settlement of the claims of the contractor ;

(g) if so, the nature of the claim made by the contractors ;

(h) whether the Government intend to take a final decision to settle the claims of the contractor in order to see that the balance of work is executed quickly ?

SRI D. DEVARAJ URS (Chief Minister)—

(a) The work is a part of Hemavathy Project sanctioned in September 1971.

(b) The estimated cost of work was Rs. 98.10 lakhs.

(c) The work was entrusted to M/s. Pioneer Engineering Syndicate lowest tenderers.

(d) The tendered cost of the work is 102.39 lakhs, and the stipulated date of completion was 15-6-1974 as per the agreement.

(e) The progress achieved upto 15-6-1974 is Rs. 25.81 lakhs.

(f) The agreemental period has expired on 15-6-1974. The contractors have represented that the work could not be completed due to reasons beyond their control and that revised rates may be paid as the tendered rates are not workable now.

(Sri D. Devaraj Urs)

(g) The contractors have requested that they should be paid fresh revised rates for the work remaining beyond 15-6-1974.

(h) This is under consideration

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ :—ಸ್ವಾಮಿ ನನ್ನ (ಎಚ್) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಆ ವಿಷಯವು ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಆ ಕೆಲಸವು ನಿಂತು ಸುಮಾರು ಒಂದು ವರ್ಷ ಆಗುತ್ತಾ ಬಂತು. ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಇದು ಪೂರ್ತಿಯಾಗದೇನೆ ನೀರು ಹೋಗಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ಈ ಕೆಲಸ ವನ್ನು ಮುಗಿಸತಕ್ಕಂಥದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ?

† ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್ :—ಅದು ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಪರಿಶೀಲನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ನೇರವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪೂರ್ವಭಾವಿಯಾಗಿ ಅದನ್ನು ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಮೆನ್ ನೋಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸಬ್ ಕಮಿಟಿ ನೋಡಿದಮೇಲೆ ಇರಿಗೇಷನ್ ಬೋರ್ಡಿನ ಮುಂದೆ ಬಂದು Then we have to take a decision. ಅದುದರಿಂದ ಅದು ಸ್ವಲ್ಪ ನಿಧಾನವಾಗಿದೆ. I will try to see that decision is taken quickly.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ :—ಸ್ವಾಮಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅವರು ವಾಯಿದೆ ಯೊಳಗೆ ಪೂರೈಸಿಲ್ಲ. 15-6-1975ನೇ ತಾರೀಖು ವಾಯಿದೆ ಇತ್ತು ಅವರು ಅದನ್ನು ಪೂರೈಸಿಲ್ಲ. ಈಗ ಅವರು ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸ ಎಷ್ಟೆಂದರೆ 25.81 ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳಷ್ಟು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳವರು ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸ ಮಾಡದೆ ಅದನ್ನು ವಯೋಲೇಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಪೀನರ್ ಕ್ಲಾಜ್‌ಮೇಲೆ ಅವನ ಮೇಲೆ ಕೇಸ್ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್ :—ಇದರಲ್ಲಿ ಎರಡು ವಿಧಾನಗಳು ಇವೆ. ಒಂದು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳವರು ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ ನಡೆಯದೇ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪೂರ್ತಿ ಅವನದೇ ಆಗಿದ್ದರೆ ಅದು ಒಂದು ಭಾಗ. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳವರು ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ ನಡೆಯದೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ಕಾರಣಗಳು ಉಂಟು. ಒಂದೊಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನಿಂದಲೂ ಕೂಡ ಅವರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಬಹುದು, ನಾನಾ ಕಾರಣಗಳಿರುತ್ತವೆ. ಇವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸಬ್ ಕಮಿಟಿ ಮೊದಲಿ ಆ ಮೇಲೆ ಮೇಜರ್

ಇರಿಗೇಷನ್ ಕಮಿಟಿ ಏನು ಇರುತ್ತದೆಯೋ ಅದರಲ್ಲಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪೆರ್ಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಫಿನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರೂ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಇದೆಲ್ಲಾ ಇರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಅವರು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ, ಇದಕ್ಕೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ರವರು ಎಷ್ಟು ಜವಾಬ್ದಾರಿದ್ದಾರೆ, ನಿಧಾನ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು? ಮತ್ತು ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರಿಂದ ಏನಾದರೂ ನಿಧಾನ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಿದೆಯೇ, ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಏನಾದರೂ ಹೊಸ ಕಾರಣಗಳು ಇವೆಯೇ, ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ತಮಗಲಾ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಟೆಂಡರಿನ ದರ 102.39 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿದ್ದು ಅದರಲ್ಲಿ 25.81 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಮತ್ತು ನ್ಯೂ ರೇಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಡಿ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದು 1970-71ರಲ್ಲಿ ಕರೆದಿದ್ದಂಥ ಟೆಂಡರ್ ರೇಟ್, ಈಗ 1975 ನೇ ಇನ್‌ಫ್ಲೇಷನ್ ರೇಟ್ ಎಲಾ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅವನ ಮೇಲೆ ಪೂರ್ಣ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಇದೆಯೇ, ಸ್ವಲ್ಪ ಇದೆಯೇ, ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೋ, ಇದರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಏನಾದರೂ ಇದೆಯೇ, ಅಥವಾ ಅದು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಕೈ ಮೀರಿದ ಕಾರಣಗಳು ಇವೆಯೋ ಎಂಬುದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್ :—ಎನ್‌ಮೇಟ್ ಕಾನ್ಸಿಗೂ ಮತ್ತು ಟೆಂಡರ್ ಕಾನ್ಸಿಗೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದೆ. ರಿಪೈಜ್ಡ್ ಕಾನ್ಸ್ಟ್ ಅದರೆ ಎಕ್ಸ್ಟ್ರಾ ಮೇಟ್ ಕಾನ್ಸ್ಟ್ ಜಾನ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆಂದು ಅವರು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಮತ್ತು ಆ ರೀತಿ ಜಾನ್ತಿಯಾದರೆ ಯಾವ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅದನ್ನು ತಾವು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಶೆಡ್ಯೂಲ್ ಆಫ್ ರೇಟ್ಸ್ ಎಂದು ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರೂ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಟೋಟಲ್ ಎಕ್ಸ್ಟ್ರಾ ಮೇಟ್ ಕಾನ್ಸ್ಟ್ ಎಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಈಗ ಅವರು ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಶೆಡ್ಯೂಲ್ ಆಫ್ ರೇಟ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಕೊಡಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಈ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಟೋಟಲ್ ಕಾನ್ಸ್ಟ್ ಎಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಆ ಮೇಲೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೈರೇಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ (ಬೂ) ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಯಲ್ಲಿದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಯಾವಾಗ ಅಂತಿಮ ತೀರ್ಮಾನತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ? ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ದಿವಸ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ? ಮತ್ತು ಅಂತಿಮ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಬೇಗ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಆಗಲೇ ಇದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆಲ್ಲ. It has not been worked out. I will get that cost also.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—15-6-1975ಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಅವಧಿ ಮುಗಿದು ಹೋಯಿತು ಎಂದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಕಂಚಾಕ್ವಾರ್‌ರವರಿಗೆ ಬಾಕಿ ಕೊಡಬೇಕಾದಂಥ ಕಾರಣದಿಂದ ಮುಂದಿನ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳು ನಿಂತು ಹೋಗಿದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ತಾವು ಉತ್ತರ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಅವರ ಅವಧಿ ಮುಗಿದು ಹೋದ ಮೇಲೆ, ಹಲವಾರು ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಅದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಾಇಲ್ಲ, ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮೊತ್ತನ್ನೇ ತಾವು ಬೃಹತ್ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೂ ಕೂಡ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ನಾನು ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ಹಲವಾರು ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ತಿಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿ ದ್ದಾರಲ್ಲ ಆ ಕಾರಣಗಳು ಯಾವುವು? ಅವರು ಈ ಅವಧಿ ಮುಗಿದುಹೋದ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೇಟ್‌ನ್ನು ಕೇಳಬೇಕು, ರಿಪೈಜ್ ರೇಟ್‌ನ್ನು ಕೇಳಬೇಕು ಎನ್ನ ತಕ್ಕಂಥ ಉದ್ದೇಶದಿಂದಲೇ ಕೆಲವು ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಹೀಗೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಇದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಅದುದರಿಂದ ಇದರಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್ :—ಅವರು ಕೆಲವು ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಕಾಗದವನ್ನು ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಪ್ರಕಾರ The raising of spires to a height of 47'—48'. There was delay because the Railway authorities gave permission very late.

Secondly spires of 37'—38'. There is a high-tension line running across the aqueduct, which has not yet been shifted by the Karnataka Electricity Board.

Thirdly, side spires it has taken over by the Department only in January 1973.

Then work was not allowed between 19-7-1972, to 15-9-1972; due to investigation for change of design, which was taken up on the instruction of higher authorities.

On 6-12-1973 there was obstruction from Haladahalli Villagers.

There were scarcity of diesel oil in Hassan region due to which machinery could not be run to the full. Drawing of truck and bearing were supplied late by the Department. Even though the value of drawing work is 70% of the total cost and could be started only in December 1973, fine has been levied for shortfall in progress putting them in financial difficulties. They have not been sanctioned advance of in 3 lakhs requested by the tenderer. This has hampered progress of work very much for want of finance.

**Minor Tank of Chikkagrahara.*

337. SRI T. TARE GOWDA (Kallambella).—

Will the Minister of State for Minor Irrigation be pleased to state:—

(a) the estimated cost of work of the Minor tank of Chikkagrahara, Kallambella Hobli, Sira Taluk, Tumkur District; when was it sanctioned the date on which the construction of the tank work commenced;

(b) whether it is completed; if not, the stage of the construction work;

(c) whether some bund portion was washed away during September and October 1974 rains; if so, the amount of loss estimated;